

6 Eylül 2019- Silivri Belediye Başkanı Sayın Volkan Yılmaz'ın Eylül Ayı Meclisi 2. Birleşiminde hibe edilen araçlara ilişkin açıklamaları

“Belediye başkanı olarak çevreye ve doğaya zararı verecek bir projenin veya yardımın adı ne olursa olsun altına imza atmam söz konusu değildir. Bu firma İBB ve Çevre Bakanlığının izinleri ile faaliyet gösteren bir şirket. Bizim ona tanıyacağımız bir imtiyaz söz konusu değil. Zehirli katı atık diye bahsedilen atıkları bertaraf etmesi veya çalışmaları bizim belediyemiz sorumluluğunda olan bir şey değildir. Bu kurumlar bakanlık tarafından denetlenir. Dolayısı ile bu firmaya tanınan bir imtiyaz yok, bir iskan yok, bir ruhsat veya talep yok.

KASAMIZDA 12-15 MİLYON PARA KALACAK

Tamamen Sıfır Atık Projesi kapsamında önümüzdeki meclislerde de birçok araç hibesi kabul edeceğiz. Bunu şunun için yapıyoruz; Silivri’de iş yapan, üreten insanların bazı yerlerde bazı zamanlarda bir zenginleşmesi oluşuyorsa, bu şehir ile paylaşılmalı. Bunu paylaşmanın yolu da belediye üzerinden olmalı. Biz Silivri Belediyesi olarak 15 Milyon + KDV fiyat farkına bir yıllık çöp ihale etmişiz. Yani 20 Milyona yaklaşan bir yük. Bu çöpü toplama işini 40, 45 araç ile yapabileceğiz. Ben yeni yıla kadar çöpü toplayacak araçları temin edebilecek güçte olduğumuza inanıyorum. Bu işin maliyeti ise 4 veya 5 Milyon lirayı bulacak. Basit bir ifade ile Silivri Belediyesi’nin kasasında 12 - 15 Milyon arası bir para kalacak. Her yıl 15 Milyon borcumuz artmayacak. Onun için biz bu noktada Silivri’nin araç parkını yenilemek için cansiperane mücadele ederken, tüm meclis üyelerim bana destek olmalı. Her şey şeffaf olacak. Suiistimale açık hiçbir hibenin de projenin de altında imzamızın olmayacağından emin olun.

ARAÇ İHALESİ KONUSUNDA DA HAMLE YAPACAĞIZ

Bir çöp ihalesi, iki araç ihalesi. Silivri Belediyesi’nin araç demirbaşı noktasında da vahim durumdayız. Türkiye’deki çok az belediye bu konuda hamle yapmış. Hemen hemen bütün belediyeler araç kiralama şirketlerinin ve çöp toplama şirketlerinin ağına düşmüş vaziyette. Biz bu zinciri kırmalıyız. Sürdürülebilir bir borçlanma yapısı ile yürümüyoruz. 5 yıl boyunca her yıl ben de 30 milyon borçlanırım, 250 Milyon borç 400 Milyon olacak şekilde ya başka arkadaşlara devreder, ya da devam ederim. Bu çözüm değil, bu borçluluk yapısı ile belediyelerin yürütülmesi doğru değil. Bazı arkadaşlarım ‘Sana mı kaldı borç?’ diyorlar. Borçlanarak hizmet yap anlayışı olmaz. Türkiye’de artık deniz bitmiş, kara görünmüş. Biz bu yüksek borçluluklarla bu gemiyi karaya çıkartamayız. Herkes her şeyi bize sorabilecek ve her şeye verilecek cevabımız var.”